

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	191 18,7%	174 20,6%	237 22,8%	210 23,8%	250 24,4%	234 24,5%	251 25,7%	166 25,1%	166 20,8%	205 21,2%	232 21,6%		2.316 22,6% 1
2	FORD	223 21,8%	191 22,7%	221 21,2%	185 20,9%	176 17,2%	204 21,3%	198 20,3%	138 20,9%	172 21,6%	237 24,5%	235 21,9%		2.180 21,3% 2
3	FIAT	144 14,1%	94 11,2%	127 12,2%	94 10,6%	142 13,9%	105 11,0%	139 14,2%	75 11,3%	88 11,0%	100 10,3%	118 11,0%		1.226 12,0% 3
4	RENAULT	95 9,3%	69 8,2%	92 8,8%	82 9,3%	88 8,6%	95 9,9%	72 7,4%	59 8,9%	64 8,0%	73 7,5%	84 7,8%		873 8,5% 4
5	VOLKSWAGEN	52 5,1%	56 6,6%	70 6,7%	45 5,1%	58 5,7%	50 5,2%	61 6,2%	37 5,6%	47 5,9%	67 6,9%	63 5,9%		606 5,9% 5
6	OPEL	52 5,1%	43 5,1%	42 4,0%	42 4,8%	57 5,6%	47 4,9%	44 4,5%	30 4,5%	37 4,6%	50 5,2%	61 5,7%		505 4,9% 6
7	NISSAN	55 5,4%	53 6,3%	43 4,1%	42 4,8%	55 5,4%	49 5,1%	39 4,0%	26 3,9%	42 5,3%	43 4,4%	46 4,3%		493 4,8% 7
8	PEUGEOT	50 4,9%	29 3,4%	56 5,4%	47 5,3%	39 3,8%	39 4,1%	39 4,0%	28 4,2%	44 5,5%	52 5,4%	53 4,9%		476 4,6% 8
9	CITROEN	49 4,8%	34 4,0%	42 4,0%	36 4,1%	51 5,0%	33 3,4%	35 3,6%	27 4,1%	38 4,8%	29 3,0%	49 4,6%		423 4,1% 9
10	TOYOTA	36 3,5%	23 2,7%	23 2,2%	26 2,9%	29 2,8%	31 3,2%	22 2,3%	29 4,4%	39 4,9%	34 3,5%	40 3,7%		332 3,2% 10
11	MITSUBISHI	24 2,3%	23 2,7%	25 2,4%	24 2,7%	21 2,1%	21 2,2%	16 1,6%	12 1,8%	18 2,3%	26 2,7%	20 1,9%		230 2,2% 11
12	IVECO	19 1,9%	16 1,9%	17 1,6%	21 2,4%	21 2,1%	15 1,6%	21 2,1%	12 1,8%	13 1,6%	16 1,7%	22 2,1%		193 1,9% 12
13	ISUZU	17 1,7%	21 2,5%	21 2,0%	13 1,5%	12 1,2%	16 1,7%	19 1,9%	6 0,9%	12 1,5%	19 2,0%	26 2,4%		182 1,8% 13
14	DACIA	3 0,3%	4 0,5%	11 1,1%	3 0,3%	5 0,5%	6 0,6%	5 0,5%	6 0,9%	2 0,3%	4 0,4%	5 0,5%		54 0,5% 14
15	PIAGGIO	3 0,3%	5 0,6%	7 0,7%	5 0,6%	5 0,5%	4 0,4%	2 0,2%	1 0,2%	3 0,4%	4 0,4%	4 0,4%		43 0,4% 15
16	HYUNDAI	2 0,2%	3 0,4%	2 0,2%	2 0,2%	6 0,6%		3 0,3%	2 0,3%			3 0,3%		23 0,2% 16
17	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,2%			1 0,1%	2 0,2%	3 0,3%	4 0,4%	1 0,2%	1 0,1%	2 0,2%	1 0,1%		17 0,2% 17
18	LAND ROVER	1 0,1%			1 0,1%	1 0,1%	2 0,2%		1 0,2%	2 0,3%	2 0,2%	3 0,3%		13 0,1% 18
19	JEEP			2 0,2%	3 0,3%		1 0,1%		1 0,2%			4 0,4%		11 0,1% 19
20	MAZDA	1 0,1%			2 0,2%		1 0,1%	1 0,1%		2 0,3%	2 0,2%			9 0,1% 20
21	SSANGYONG					2 0,2%		3 0,3%		1 0,1%	1 0,1%			7 0,1% 21
22	SEAT	3 0,3%	1 0,1%	1 0,1%					1 0,2%			1 0,1%		7 0,1% 22
23	SKODA					1 0,1%		2 0,2%	1 0,2%	1 0,1%		1 0,1%		6 0,1% 23
24	DODGE		1 0,1%	2 0,2%					1 0,2%	1 0,1%				5 0,0% 24
25	KIA					2 0,2%				1 0,1%	1 0,1%			4 0,0% 25
26	DAIHATSU		1 0,1%					1 0,1%	1 0,2%					3 0,0% 26
27	SUZUKI		1 0,1%							1 0,1%		1 0,1%		3 0,0% 27
28	MAN						1 0,1%				1 0,1%	1 0,1%		3 0,0% 28
29	VOLVO		1 0,1%							1 0,1%				2 0,0% 29
30	SCANIA									1 0,1%				1 0,0% 30
31	HONDA										1 0,1%			1 0,0% 31
32														0 0,0% 32
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>1.022</b> 10%	<b>843</b> 8,2%	<b>1.041</b> 10,2%	<b>884</b> 8,6%	<b>1.023</b> 10,0%	<b>957</b> 9,3%	<b>977</b> 9,5%	<b>661</b> 6,5%	<b>797</b> 7,8%	<b>969</b> 9,5%	<b>1.073</b> 10,5%	<b>0</b> 0,0%	<b>10.247</b>
ΣΥΝ. 11ος '22 & % //		918 9%	1.241 12%	1.065 10%	934 9%	1.049 10%	921 9%	891 8%	624 6%	662 6%	772 7%	890 8%	600 6%	10.567
% Δ 23/22		11,3%	-32,1%	-2,3%	-5,4%	-2,5%	3,9%	9,7%	5,9%	20,4%	25,5%	20,6%	-100,0%	-3,0%